

Outil de dépose d'injecteur - pour Vauxhall, Opel et MG,

Les modèles récents de moteurs à essence et injection directe de 1.0 L et 1.4 L équipant les gammes Vauxhall, Opel et MG sont munis d'un petit injecteur de carburant à fixation centrale. Ces injecteurs sont placés en position basse entre les arbres à cames et alignés aux bougies d'allumage. Il est devenu évident que le retrait de ces injecteurs nécessite une force considérable. La méthode la plus efficace consiste à utiliser un marteau à inertie et un adaptateur de taille appropriée. L'adaptateur de dépose d'injecteur Laser 9312 est spécialement conçu pour être boulonné directement au support de la rampe d'injection, permettant d'utiliser un marteau à inertie fileté 5/8" UNF, tel que le marteau à inertie Laser de 2,2 kg (disponible séparément, référence 5850).

REMARQUE : Les injecteurs sont inclinés vers l'avant du moteur et doivent être dégagés en suivant le même angle pour éviter de les plier.



Additional Information

- Adaptateur de marteau à inertie de 5/8" UNF pour injecteur essence.
- Les applications comprennent : MG ZS (de 2017 à 2021), Vauxhall/Opel Adam (de 2016 à 2020), Astra K (de 2015 à 2019), Corsa E (de 2015 à 2020) et Mokka X (de 2018 à 2020).
- Les applications comprennent les codes moteur : 1.0 L LE1/B10, 1.4 L LDD/D14XEL, D14XER, LE2/D14XFL, D14XFT, LUJ/D14NE, D14NEH, D14NEJ, LUJ/D14NEL et 1.5 L 15E4E.
- En acier au carbone, avec fini phosphate noir et vis en acier allié.
- Conçu pour être boulonné directement à la plaque de fixation à 2 boulons de la durite de carburant et utilisé avec un marteau à inertie à filetage de 5/8", tel que la référence Laser 5850. Équivalent de l'OEM TEN00140.

<http://lasertools.co.uk/product/9312>

